

## EVALUATION DES MESURES FISCALES ANNONCEES PAR LE GOUVERNEMENT

Dans le cadre du présent Econews, la Chambre des salariés procède à une série de calculs sur l'impact des mesures fiscales annoncées récemment par le Gouvernement. Les calculs se basent sur les données présentées par le Premier ministre lors de son discours du 5 mai 2010 sur l'état de la nation.

Vu l'imprécision de ce discours en termes de modalités d'application, la Chambre des salariés a dû émettre quelques hypothèses de travail, ce qui implique que ses résultats peuvent légèrement diverger de ceux que l'on trouvera une fois ces modalités connues.

Dans cet Econews, la Chambre des salariés procède à des calculs pour les classes d'impôt 1, 1a et 2 (avec un ou deux salaires). Pour chaque classe, différents niveaux de salaire sont analysés avec respectivement soit le minimum forfaitaire de déduction des frais de déplacement, soit le maximum.

Pour les personnes ne bénéficiant que du forfait pour frais de déplacement intégré au barème, c'est-à-dire ne disposant d'aucune déduction supplémentaire, les impôts supplémentaires liés à la réforme seront les suivants :

- augmentation de l'impôt de solidarité de 2,5% à 4% et à 6% pour la partie des salaires dépassant 300.000 euros ;
- introduction d'un impôt de crise de 0,8% qui touche toutes les personnes ayant un salaire au-delà du SSM, puisque les salaires sont immunisés à concurrence du SSM ;
- introduction d'une nouvelle tranche marginale maximale imposée à 39% qui commence à jouer à partir d'environ 3.600 euros de salaire imposable mensuel pour la classe 1, 3.060 pour la classe 1a et 7.100 pour la classe 2<sup>1</sup>.

A ces réformes s'ajoute, le cas échéant, la division par deux des frais de déplacement déductibles au-delà du forfait, qui touche les salariés les plus éloignés de leur lieu de travail.

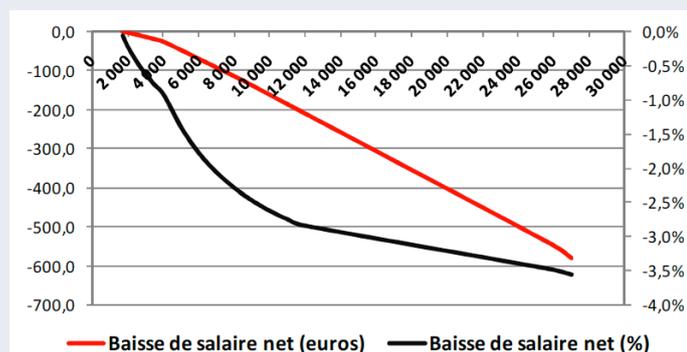
<sup>1</sup> Le seuil retenu est de 2.043 euros supplémentaires par rapport au seuil actuel des 38%. Ils correspondent à la moitié de l'augmentation de la tranche des 39% annoncée par le gouvernement pour le barème appliqué aux revenus de la classe 2.

## CLASSE 1

### CLASSE 1 - Sans frais de déplacement au-delà du forfait

	Brut Mensuel	Salaire net actuel	Impôt de solidarité supplémentaire	Impôt de crise	Impôt sur le revenu supplémentaire	Total des impôts supplémentaires	Salaire net futur	Baisse de salaire net (euros)	Baisse de salaire net (%)	Baisse de revenu annuel (euros)
1 SSM	1 683	1 461,7	0,7	0,0	0,0	0,7	1 461,0	-0,7	0,0%	-8,7
	2 000	1 698,1	1,3	2,5	0,0	3,8	1 694,3	-3,8	-0,2%	-45,7
	2 600	2 118,0	2,8	7,3	0,0	10,2	2 107,8	-10,2	-0,5%	-121,9
2 SSM	3 366	2 599,1	5,6	13,5	0,0	19,1	2 580,0	-19,1	-0,7%	-229,3
	4 000	2 953,7	8,6	18,5	0,0	27,1	2 926,6	-27,1	-0,9%	-325,6
3 SSM	5 048	3 509,0	14,2	26,9	8,8	49,9	3 459,1	-49,9	-1,4%	-598,6
	6 000	4 012,1	19,4	34,5	17,3	71,2	3 940,9	-71,2	-1,8%	-854,1
4 SSM	6 731	4 399,6	23,4	40,4	23,8	87,5	4 312,1	-87,5	-2,0%	-1050,0
	7 500	4 807,5	27,5	46,5	30,6	104,6	4 702,8	-104,6	-2,2%	-1255,7
5 SSM	8 414	5 290,3	32,5	53,8	38,8	125,1	5 165,2	-125,1	-2,4%	-1501,3
	9 000	5 641,2	36,1	58,5	44,6	139,2	5 501,9	-139,2	-2,5%	-1670,8
6 SSM	10 097	6 293,9	42,8	67,3	55,6	165,7	6 128,2	-165,7	-2,6%	-1988,0
	11 000	6 834,2	48,3	74,5	64,6	187,4	6 646,7	-187,4	-2,7%	-2249,2
7 SSM	11 779	7 299,1	53,1	80,8	72,3	206,2	7 092,9	-206,2	-2,8%	-2473,9
	25 900	15 722,0	139,2	193,7	213,6	546,5	15 175,5	-546,5	-3,5%	-6557,9
+300.000	27 000	16 378,2	154,3	202,5	224,6	581,4	15 796,7	-581,4	-3,5%	-6977,0

#### Pertes liées aux réformes fiscales selon le revenu



L'effort fiscal consenti est, en pourcentage tout comme en valeur absolue, croissant avec le salaire, respectant ainsi le principe de progressivité. Ainsi, une personne au SSM ne voit son revenu amputé que de 8,7 euros par an, l'effort fiscal croissant régulièrement avec le revenu. Pour une personne gagnant simplement 2 SSM, l'effort est de 229,3 euros par an et pour 5 SSM de 1.501 euros.

Toutefois, les calculs précédents ont été réalisés pour une personne ne déduisant aucun frais de déplacement au-delà du forfait, c'est-à-dire vivant à moins de 4 km de son lieu de travail.

La division par deux des frais de déplacement au-delà du forfait n'est pas sans conséquences non seulement sur le montant des impôts qui augmentent, mais également sur l'effort fiscal en fonction du revenu.

#### Incidence de la baisse des frais de déplacement déductibles

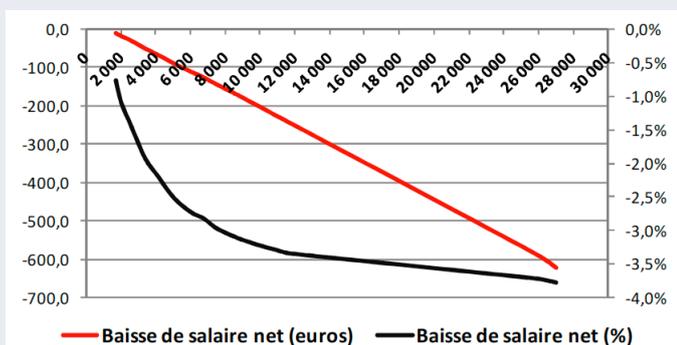
Avec la division par deux des frais de déplacement déductibles au-delà du forfait de quatre unités, la perte de revenu est plus importante. Les données suivantes indiquent la perte de revenu salarial

combinant les augmentations d'impôts et la division par deux des frais de déplacement déductibles au-delà du forfait, soit pour une personne vivant à plus de 30 km de son lieu de travail, déduisant donc actuellement le maximum de 214,5 euros par mois, qui seront ramenés à 107,3 euros.

### CLASSE 1 - Frais de déplacement maximum

	Brut Mensuel	Salaire net actuel	Impôt de solidarité supplémentaire	Impôt de crise	Impôt sur le revenu supplémentaire	Total des impôts supplémentaires	Salaire net futur	Baisse de salaire net (euros)	Baisse de salaire net (%)	Baisse de revenu annuel (euros)
1 SSM	1 683	1 486,0	0,8	0,0	10,7	11,5	1 474,5	-11,5	-0,8%	-137,4
	2 000	1 731,0	1,4	2,5	15,2	19,1	1 711,8	-19,1	-1,1%	-229,5
	2 600	2 164,5	3,0	7,3	21,5	31,9	2 132,6	-31,9	-1,5%	-382,5
2 SSM	3 366	2 665,8	5,9	13,5	32,0	51,4	2 614,4	-51,4	-1,9%	-616,4
	4 000	3 034,5	8,9	18,5	39,3	66,7	2 967,8	-66,7	-2,2%	-800,6
3 SSM	5 048	3 591,8	14,7	26,9	48,8	90,4	3 501,4	-90,4	-2,5%	-1085,1
	6 000	4 096,5	19,8	34,5	57,3	111,7	3 984,8	-111,7	-2,7%	-1339,9
4 SSM	6 731	4 482,5	23,8	40,4	62,3	126,4	4 356,1	-126,4	-2,8%	-1516,7
	7 500	4 890,3	28,0	46,5	70,7	145,2	4 745,1	-145,2	-3,0%	-1742,2
5 SSM	8 414	5 374,8	32,9	53,8	78,8	165,6	5 209,2	-165,6	-3,1%	-1987,1
	9 000	5 723,9	36,5	58,5	84,7	179,7	5 544,2	-179,7	-3,1%	-2156,3
6 SSM	10 097	6 378,3	43,2	67,3	95,7	206,1	6 172,1	-206,1	-3,2%	-2473,7
	11 000	6 916,9	48,7	74,5	104,7	227,9	6 689,0	-227,9	-3,3%	-2734,7
7 SSM	11 779	7 381,8	53,4	80,8	112,5	246,7	7 135,1	-246,7	-3,3%	-2960,4
	25 900	15 804,8	139,6	193,7	253,7	587,0	15 217,8	-587,0	-3,7%	-7044,4
+300.000	27 000	16 460,9	153,9	202,5	264,7	621,1	15 839,8	-621,1	-3,8%	-7452,8

#### Pertes liées aux réformes fiscales selon le revenu



La division par deux des frais de déplacement amène un effort supplémentaire pour l'ensemble des revenus, celui-ci demeurant progressif. Toutefois, la seule incidence de la réduction des frais de déplacement déductibles pèse différemment selon le salaire.

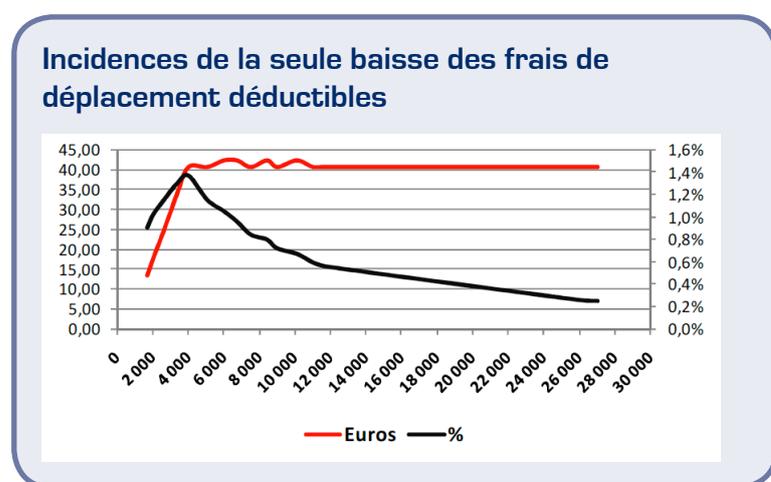
L'écart de revenu entre les deux situations augmente avec le revenu jusqu'à la perte maximale de 40 euros par mois correspondant à un revenu d'environ 4.000 euros. A partir de ce seuil, le manque à gagner correspond au taux marginal maximal appliqué à la baisse de la déduction des frais de déplacement.

Globalement, on peut saluer la progressivité de l'effort fiscal demandé aux ménages. Toutefois, la baisse de la déductibilité des frais de déplacement pénalise avant tout les ménages habitant le plus loin de leur lieu de travail. Cette situation est par ailleurs souvent une situation contrainte en raison des prix de l'immobilier et touche presque systématiquement les travailleurs frontaliers.

En outre, la division par deux des frais de déplacement déductibles touche relativement plus fortement les revenus modestes et plus particulièrement les revenus moyens par rapport aux ménages aisés.

Comme le montre le graphique suivant, indépendamment des autres mesures, en valeur absolue, l'effort croît avec le revenu. Un salarié au SSM verrait son revenu mensuel amputé de 13,25 euros par mois, ce chiffre progressant jusqu'au salaire de 4.000 euros faisant entrer le salarié dans la tranche marginale d'imposition de 38%. A partir de ce seuil, l'amputation de revenu plafonne à un niveau légèrement supérieur à 40 euros<sup>2</sup>.

L'effort est donc progressif en euros, mais en pourcentage, il est plus fort pour un salarié touchant le SSM, avec 0,9% de perte de salaire net, que pour un salarié gagnant 5 SSM, avec une perte de 0,8%. Ce pourcentage de perte de salaire net, du seul fait de la division par deux des frais de déplacement au-delà du forfait, plafonne jusqu'à 1,4% pour un salarié touchant 4.000 euros avant de décroître régulièrement pour ne plus représenter qu'un effort de 0,2% pour les très hauts revenus.



## CLASSE 1a

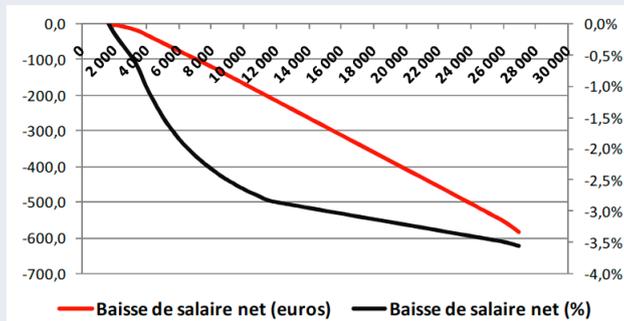
Comme pour la classe 1, l'effort fiscal est progressif et augmente en valeur comme en pourcentage avec le revenu. La limite choisie pour le passage à la nouvelle tranche de 39% correspond à 36.750 euros imposables par an, soit 1.350 euros de plus que le début de la tranche des 38%.

## CLASSE 1a - Sans frais de déplacement au-delà du forfait

	Brut Mensuel	Salaires net actuel	Impôt de solidarité supplémentaire	Impôt de crise	Impôt sur le revenu supplémentaire	Total des impôts supplémentaires	Salaires net futur	Baisse de salaire net (euros)	Baisse de salaire net (%)	Baisse de revenu annuel (euros)
1 SSM	1 683	1 568,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 568,3	0,0	0,0%	0,0
	2 000	1 846,4	0,0	2,5	0,0	2,5	1 843,9	-2,5	-0,1%	-30,5
2 SSM	2 600	2 323,6	0,7	7,3	0,0	8,1	2 315,6	-8,1	-0,3%	-96,9
	3 366	2 790,7	3,8	13,5	0,0	17,2	2 773,4	-17,2	-0,6%	-206,9
3 SSM	4 000	3 127,6	7,1	18,5	5,0	30,6	3 097,0	-30,6	-1,0%	-367,8
	5 048	3 683,0	12,8	26,9	14,3	54,1	3 628,9	-54,1	-1,5%	-649,1
4 SSM	6 000	4 186,1	18,0	34,5	22,8	75,4	4 110,7	-75,4	-1,8%	-904,6
	6 731	4 573,6	22,0	40,4	29,3	91,7	4 481,9	-91,7	-2,0%	-1100,5
5 SSM	7 500	4 981,5	26,1	46,5	36,2	108,9	4 872,6	-108,9	-2,2%	-1306,2
	8 414	5 464,3	31,1	53,8	44,3	129,3	5 335,0	-129,3	-2,4%	-1551,8
6 SSM	9 000	5 815,2	34,7	58,5	50,2	143,4	5 671,7	-143,4	-2,5%	-1721,3
	10 097	6 467,9	41,4	67,3	61,2	169,9	6 298,0	-169,9	-2,6%	-2038,5
7 SSM	11 000	7 008,2	46,9	74,5	70,2	191,6	6 816,5	-191,6	-2,7%	-2299,7
	11 779	7 473,1	51,7	80,8	77,9	210,4	7 262,7	-210,4	-2,8%	-2524,3
+300.000	25 900	15 896,0	137,8	193,7	219,2	550,7	15 345,3	-550,7	-3,5%	-6608,4
	27 000	16 552,2	152,9	202,5	230,2	585,6	15 966,5	-585,6	-3,5%	-7027,5

<sup>2</sup> Théoriquement, le montant devrait plafonner à 41,9 euros par mois correspondant à 39% de la moitié des frais de déplacement déductibles. Toutefois, les règles d'arrondissement du revenu imposable au multiple inférieur de 50 produisent des oscillations à la marge.

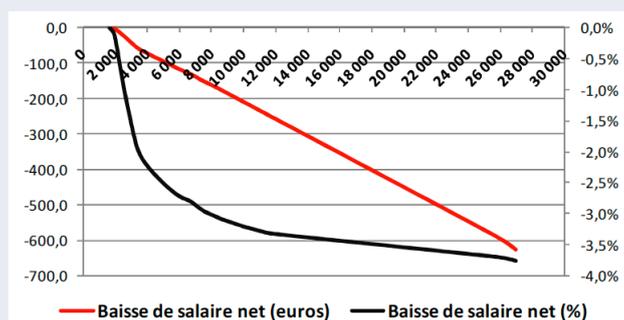
### Pertes liées aux réformes fiscales selon le revenu



### CLASSE 1a - Frais de déplacement maximum

	Brut Mensuel	Salaires net actuel	Impôt de solidarité supplémentaire	Impôt de crise	Impôt sur le revenu supplémentaire	Total des impôts supplémentaires	Salaires net futur	Baisse de salaire net (euros)	Baisse de salaire net (%)	Baisse de revenu annuel (euros)
1 SSM	1 683	1 568,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 568,3	0,0	0,0%	0,0
	2 000	1 846,4	0,0	2,5	0,0	2,5	1 843,9	-2,5	-0,1%	-30,5
2 SSM	2 600	2 359,5	0,9	7,3	15,6	23,8	2 335,7	-23,8	-1,0%	-285,5
	3 366	2 869,6	4,1	13,5	37,1	54,6	2 815,0	-54,6	-1,9%	-655,7
3 SSM	4 000	3 210,5	7,6	18,5	45,1	71,2	3 139,3	-71,2	-2,2%	-854,3
	5 048	3 765,7	13,2	26,9	54,4	94,6	3 671,2	-94,6	-2,5%	-1134,6
4 SSM	6 000	4 270,5	18,4	34,5	62,9	115,9	4 154,6	-115,9	-2,7%	-1390,3
	7 731	4 656,4	22,3	40,4	67,8	130,5	4 525,9	-130,5	-2,8%	-1566,2
5 SSM	7 500	5 064,2	26,5	46,5	76,3	149,3	4 914,9	-149,3	-2,9%	-1791,7
	8 414	5 548,8	31,5	53,8	84,4	169,8	5 379,0	-169,8	-3,1%	-2037,5
6 SSM	9 000	5 897,9	35,1	58,5	90,3	183,9	5 714,0	-183,9	-3,1%	-2206,8
	10 097	6 552,3	41,8	67,3	101,3	210,4	6 341,9	-210,4	-3,2%	-2524,2
7 SSM	11 000	7 090,9	47,3	74,5	110,3	232,1	6 858,8	-232,1	-3,3%	-2785,2
	11 779	7 555,8	52,1	80,8	118,1	250,9	7 304,9	-250,9	-3,3%	-3010,9
+300.000	25 900	15 978,7	138,2	193,7	259,3	591,2	15 387,6	-591,2	-3,7%	-7093,9
	27 000	16 634,9	152,5	202,5	270,3	625,3	16 009,6	-625,3	-3,8%	-7503,3

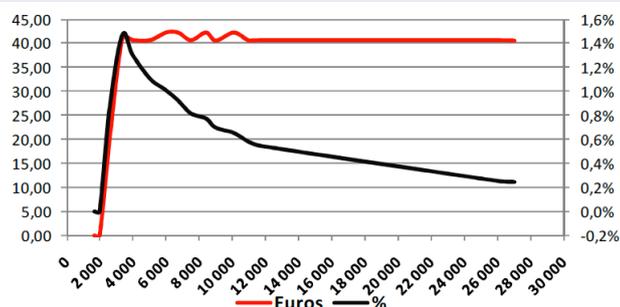
### Pertes liées aux réformes fiscales selon le revenu



Concernant la seule baisse de la déductibilité des frais de déplacement, on constate le même phénomène que pour la classe 1 avec des ménages moyens proportionnellement plus sollicités que les hauts revenus.

Toutefois, à la différence de la classe 1, les ménages les plus modestes ne subissent aucune perte de revenu liée à la baisse de la déductibilité des frais de déplacement. On note également le même phénomène avec des revenus intermédiaires plus touchés que les hauts revenus en pourcentage.

### Incidences de la seule baisse des frais de déplacement déductibles



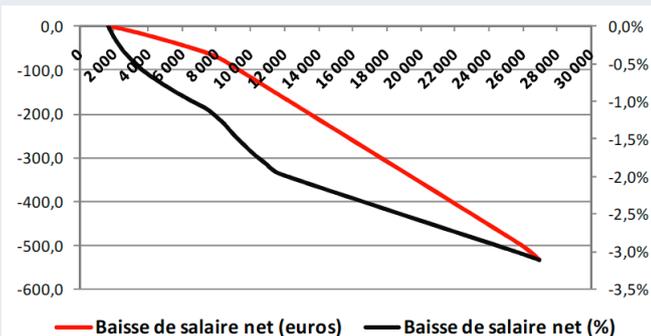
## CLASSE 2 – UN SALAIRE

On note toujours la même progressivité de l'effort fiscal que dans les classes 1 et 1a. Toutefois, à revenu égal, l'effort fiscal est moindre que dans les classes précédentes.

### CLASSE 2 - Sans frais de déplacement au-delà du forfait

	Brut Mensuel	Salaire net actuel	Impôt de solidarité supplémentaire	Impôt de crise	Impôt sur le revenu supplémentaire	Total des impôts supplémentaires	Salaire net futur	Baisse de salaire net (euros)	Baisse de salaire net (%)	Baisse de revenu annuel (euros)
1 SSM	1 683	1 505,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 505,8	0,0	0,0%	0,0
	2 000	1 783,9	0,0	2,5	0,0	2,5	1 781,4	-2,5	-0,1%	-30,5
	2 600	2 283,9	0,4	7,3	0,0	7,8	2 276,1	-7,8	-0,3%	-93,2
2 SSM	3 366	2 876,4	1,6	13,5	0,0	15,0	2 861,4	-15,0	-0,5%	-180,4
	4 000	3 345,9	2,9	18,5	0,0	21,4	3 324,5	-21,4	-0,6%	-256,9
3 SSM	5 048	4 075,5	5,6	26,9	0,0	32,5	4 042,9	-32,5	-0,8%	-390,2
	6 000	4 688,1	8,8	34,5	0,0	43,4	4 644,8	-43,4	-0,9%	-520,3
4 SSM	6 731	5 128,5	11,8	40,4	0,0	52,2	5 076,3	-52,2	-1,0%	-626,3
	7 500	5 562,5	15,3	46,5	0,0	61,8	5 500,7	-61,8	-1,1%	-741,5
5 SSM	8 414	6 047,1	20,1	53,8	3,8	77,8	5 969,3	-77,8	-1,3%	-933,2
	9 000	6 397,8	23,6	58,5	9,7	91,8	6 306,0	-91,8	-1,4%	-1101,7
6 SSM	10 097	7 050,6	30,3	67,3	20,7	118,3	6 932,3	-118,3	-1,7%	-1419,9
	11 000	7 590,8	35,8	74,5	29,7	140,0	7 450,8	-140,0	-1,8%	-1680,1
7 SSM	11 779	8 055,8	40,6	80,8	37,4	158,8	7 897,0	-158,8	-2,0%	-1905,7
	25 900	16 478,7	126,7	193,7	178,7	499,1	15 979,6	-499,1	-3,0%	-5989,8
+300.000	27 000	17 134,8	141,8	202,5	189,7	534,0	16 600,8	-534,0	-3,1%	-6407,9

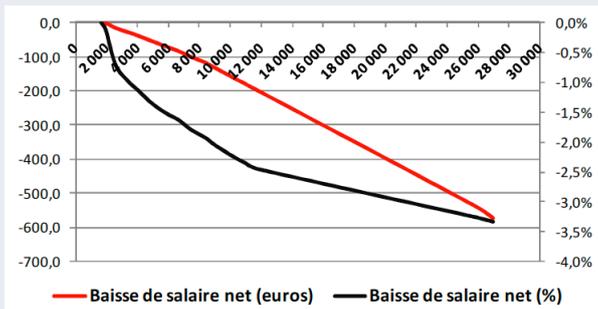
### Pertes liées aux réformes fiscales selon le revenu



## Classe 2 - Frais de déplacement maximum

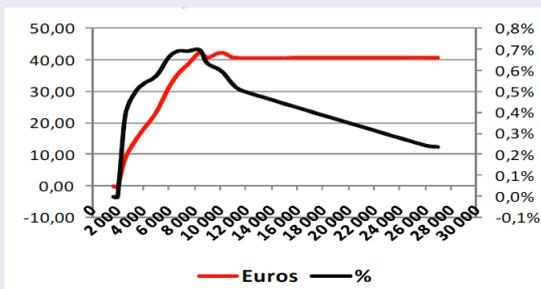
	Brut Mensuel	Salaire net actuel	Impôt de solidarité supplémentaire	Impôt de crise	Impôt sur le revenu supplémentaire	Total des impôts supplémentaires	Salaire net futur	Baisse de salaire net (euros)	Baisse de salaire net (%)	Baisse de revenu annuel (euros)
1 SSM	1 683	1 505,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 505,8	0,0	0,0%	0,0
	2 000	1 783,9	0,0	2,5	0,0	2,5	1 781,4	-2,5	-0,1%	-30,5
2 SSM	2 600	2 301,3	0,5	7,3	8,3	16,2	2 285,1	-16,2	-0,7%	-194,1
	3 366	2 904,0	1,7	13,5	13,0	28,1	2 875,9	-28,1	-1,0%	-337,7
3 SSM	4 050	3 417,0	3,1	18,9	16,7	38,7	3 378,3	-38,7	-1,1%	-464,9
	5 048	4 123,4	5,8	26,9	23,8	56,6	4 066,8	-56,6	-1,4%	-679,2
4 SSM	6 000	4 749,3	9,1	34,5	29,3	73,0	4 676,3	-73,0	-1,5%	-875,7
	6 731	5 197,5	12,1	40,4	32,7	85,1	5 112,3	-85,1	-1,6%	-1021,7
5 SSM	7 500	5 640,9	15,7	46,5	39,0	101,2	5 539,7	-101,2	-1,8%	-1214,5
	8 414	6 131,5	20,5	53,8	43,9	118,2	6 013,3	-118,2	-1,9%	-1418,9
6 SSM	9 000	6 480,7	24,1	58,5	49,8	132,3	6 348,3	-132,3	-2,0%	-1588,2
	10 097	7 135,0	30,7	67,3	60,8	158,8	6 976,2	-158,8	-2,2%	-1905,6
7 SSM	11 000	7 673,7	36,3	74,5	69,8	180,5	7 493,1	-180,5	-2,4%	-2166,6
	11 779	8 138,6	41,0	80,8	77,6	199,4	7 939,2	-199,4	-2,4%	-2392,3
+300.000	25 900	16 561,5	127,1	193,7	218,8	539,6	16 021,9	-539,6	-3,3%	-6475,3
	27 000	17 217,7	141,4	202,5	229,8	573,7	16 643,9	-573,7	-3,3%	-6884,7

### Pertes liées aux réformes fiscales selon le revenu



Comme pour les autres classes d'impôt, on note une progression de l'effort fiscal en pourcentage dans les classes de revenu moyennes, liée à la division par deux de la déductibilité des frais de déplacement. Toutefois, le barème connaissant une progression plus lente que pour les autres classes, c'est autour de 7.500 euros mensuels bruts que l'effort maximal est consenti avec une baisse de revenu de 0,7%.

### Incidences de la seule baisse des frais de déplacement déductibles

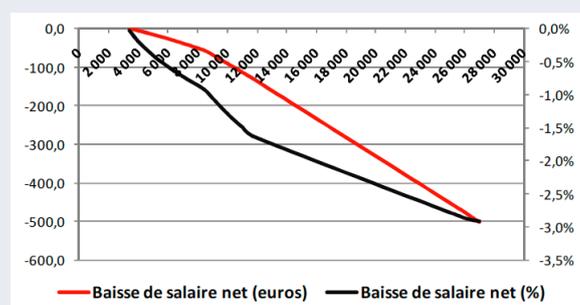


## CLASSE 2 – DEUX SALAIRES

### Classe 2 - Sans frais de déplacement au-delà du forfait

	Salaire 1	Salaire2	Brut Mensuel total	Salaire net actuel	Impôt de solidarité supplémentaire	Impôt de crise	Impôt sur le revenu supplémentaire	Total des impôts supplémentaires	Salaire net futur	Baisse de salaire net (euros)	Baisse de salaire net (%)	Baisse de revenu annuel (euros)
2 SSM	1682,8	1682,8	3 366	2 966,5	0,7	0,0	0,0	0,7	2 965,8	-0,7	0,0%	-8,2
	2050,0	2000,0	4 050	3 490,5	1,8	5,5	0,0	7,3	3 483,2	-7,3	-0,2%	-87,4
3 SSM	3048,3	2000,0	5 048	4 212,6	4,0	13,5	0,0	17,5	4 195,1	-17,5	-0,4%	-209,9
	3000,0	3000,0	6 000	4 853,4	6,9	21,1	0,0	28,0	4 825,4	-28,0	-0,6%	-335,8
4 SSM	3731,0	3000,0	6 731	5 314,2	9,5	26,9	0,0	36,4	5 277,8	-36,4	-0,7%	-437,2
	4500,0	3000,0	7 500	5 769,4	12,7	33,1	0,0	45,8	5 723,6	-45,8	-0,8%	-549,6
5 SSM	5413,8	3000,0	8 414	6 271,1	17,1	40,4	0,0	57,4	6 213,6	-57,4	-0,9%	-689,4
	6000,0	3000,0	9 000	6 580,4	20,3	45,1	4,1	69,4	6 511,0	-69,4	-1,1%	-833,4
6 SSM	7096,6	3000,0	10 097	7 161,7	26,2	53,8	13,8	93,8	7 067,9	-93,8	-1,3%	-1126,2
	8000,0	3000,0	11 000	7 640,4	31,1	61,1	21,9	114,1	7 526,3	-114,1	-1,5%	-1369,5
7 SSM	8779,3	3000,0	11 779	8 077,9	35,6	67,3	29,3	132,1	7 945,7	-132,1	-1,6%	-1585,6
	22900,0	3000,0	25 900	16 500,8	121,7	180,3	170,4	472,4	16 028,4	-472,4	-2,9%	-5668,6
+300.000	24000,0	3000,0	27 000	17 157,0	130,4	189,1	181,4	500,9	16 656,1	-500,9	-2,9%	-6010,9

### Pertes liées aux réformes fiscales selon le revenu

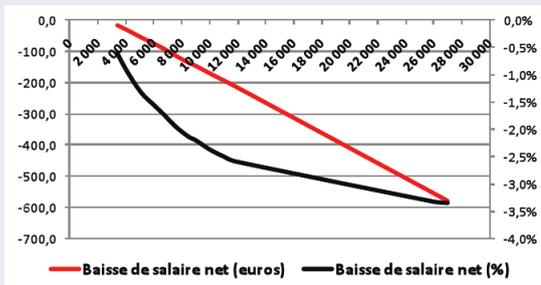


Ce type de ménage de la classe 2 avec 2 salaires est légèrement moins touché que le ménage précédant du fait qu'il bénéficie deux fois de l'abattement du salaire social minimum pour un même salaire global du ménage. Toutefois, la baisse des frais de déplacement déductibles vient cette fois pénaliser les ménages à deux actifs.

### Classe 2 - Avec frais de déplacement au maximum pour les deux salaires

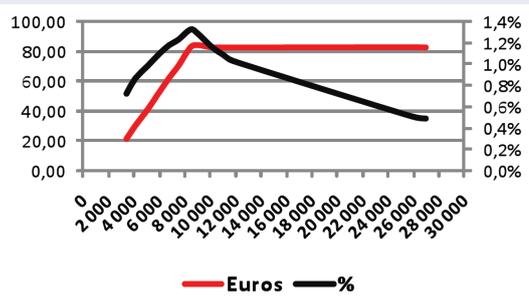
	Salaire 1	Salaire2	Brut Mensuel total	Salaire net actuel	Impôt de solidarité supplémentaire	Impôt de crise	Impôt sur le revenu supplémentaire	Total des impôts supplémentaires	Salaire net futur	Baisse de salaire net (euros)	Baisse de salaire net (%)	Baisse de revenu annuel (euros)
2 SSM	1682,8	1682,8	3 366	3 005,6	0,9	0,0	17,3	18,2	2 987,4	-18,2	-0,6%	-218,2
	2050,0	2000,0	4 050	3 546,6	2,0	5,5	25,5	32,9	3 513,7	-32,9	-0,9%	-395,4
3 SSM	3048,3	2000,0	5 048	4 293,5	4,4	13,5	38,7	56,5	4 237,0	-56,5	-1,3%	-678,5
	3000,0	3000,0	6 000	4 956,5	7,3	21,1	48,7	77,1	4 879,5	-77,1	-1,6%	-924,9
4 SSM	3731,0	3000,0	6 731	5 435,4	10,0	26,9	57,4	94,3	5 341,0	-94,3	-1,7%	-1132,0
	4500,0	3000,0	7 500	5 910,0	13,4	33,1	68,2	114,6	5 795,4	-114,6	-1,9%	-1375,4
5 SSM	5413,8	3000,0	8 414	6 434,3	17,8	40,4	78,5	136,7	6 297,6	-136,7	-2,1%	-1640,6
	6000,0	3000,0	9 000	6 747,5	20,9	45,1	82,7	148,7	6 598,9	-148,7	-2,2%	-1783,8
6 SSM	7096,6	3000,0	10 097	7 328,9	26,9	53,8	94,1	174,9	7 154,0	-174,9	-2,4%	-2098,4
	8000,0	3000,0	11 000	7 807,6	31,9	61,1	102,1	195,1	7 612,6	-195,1	-2,5%	-2340,7
7 SSM	8779,3	3000,0	11 779	8 245,0	36,3	67,3	109,4	213,1	8 032,0	-213,1	-2,6%	-2556,8
	22900,0	3000,0	25 900	16 668,0	122,5	180,3	250,7	553,4	16 114,6	-553,4	-3,3%	-6640,8
+300.000	24000,0	3000,0	27 000	17 324,1	129,5	189,1	261,7	580,3	16 743,9	-580,3	-3,3%	-6963,2

### Pertes liées aux réformes fiscales selon le revenu



En tenant compte des frais de déplacement maxima déductibles, on constate qu'un ménage à deux salaires est plus pénalisé à partir d'un certain niveau de revenu qu'un ménage avec un seul salaire qui équivaut à la somme des deux salaires du ménage précédent. Pourtant, l'objectif est bien d'encourager la bi-activité, laquelle a un coût notamment pour la garde des enfants.

### Incidences de la seule baisse des frais de déplacement déductibles





## TABLEAUX RÉCAPITULATIFS

Les tableaux suivants reprennent les pertes annuelles pour les différents niveaux de revenus et classes d'impôt afin de faciliter les comparaisons. A gauche, on retrouve chaque fois les différences exprimées en euros par rapport à la situation actuelle, à droite en %.

Au total, on constate que les classes 1 et 1a sont les plus mises à contribution. Dans la classe 2, pour les ménages ne déduisant aucun frais de déplacement au-delà du forfait, les ménages avec un salaire sont plus sollicités, mais la situation s'inverse lorsque les ménages déduisent le maximum de frais de déplacement. Cette situation est paradoxale dans la mesure où, ainsi, plus on habite loin de son lieu de travail et on doit donc avoir recours à des moyens de garde des enfants, plus on sera mis à contribution par la réforme fiscale par rapport à un ménage à un salaire qui ne dispose pas des mêmes contraintes.

### Frais de déplacement au maximum

	Classe 1	Classe 1a	Classe 2 - 1 salaire	Classe 2 - 2 salaires		Classe 1	Classe 1a	Classe 2 - 1 salaire	Classe 2 - 2 salaires
<b>1 683</b>	-137,4	0,0	0,0			-0,8%	0,0%	0,0%	
<b>2 000</b>	-229,5	-30,5	-30,5			-1,1%	-0,1%	-0,1%	
<b>2 600</b>	-382,5	-285,5	-194,1			-1,5%	-1,0%	-0,7%	
<b>3 366</b>	-616,4	-655,7	-337,7	-218,2		-1,9%	-1,9%	-1,0%	-0,6%
<b>4 050</b>	-800,6	-854,3	-464,9	-395,4		-2,2%	-2,2%	-1,1%	-0,9%
<b>5 048</b>	-1 085,1	-1 134,6	-679,2	-678,5		-2,5%	-2,5%	-1,4%	-1,3%
<b>6 000</b>	-1 339,9	-1 390,3	-875,7	-924,9		-2,7%	-2,7%	-1,5%	-1,6%
<b>6 731</b>	-1 516,7	-1 566,2	-1 021,7	-1 132,0		-2,8%	-2,8%	-1,6%	-1,7%
<b>7 500</b>	-1 742,2	-1 791,7	-1 214,5	-1 375,4		-3,0%	-2,9%	-1,8%	-1,9%
<b>8 414</b>	-1 987,1	-2 037,5	-1 418,9	-1 640,6		-3,1%	-3,1%	-1,9%	-2,1%
<b>9 000</b>	-2 156,3	-2 206,8	-1 588,2	-1 783,8		-3,1%	-3,1%	-2,0%	-2,2%
<b>10 097</b>	-2 473,7	-2 524,2	-1 905,6	-2 098,4		-3,2%	-3,2%	-2,2%	-2,4%
<b>11 000</b>	-2 734,7	-2 785,2	-2 166,6	-2 340,7		-3,3%	-3,3%	-2,4%	-2,5%
<b>11 779</b>	-2 960,4	-3 010,9	-2 392,3	-2 556,8		-3,3%	-3,3%	-2,4%	-2,6%
<b>25 900</b>	-7 044,4	-7 093,9	-6 475,3	-6 640,8		-3,7%	-3,7%	-3,3%	-3,3%
<b>27 000</b>	-7 452,8	-7 503,3	-6 884,7	-6 963,2		-3,8%	-3,8%	-3,3%	-3,3%

### Sans frais de déplacement au delà du forfait

	Classe 1	Classe 1a	Classe 2 - 1 salaire	Classe 2 - 2 salaires		Classe 1	Classe 1a	Classe 2 - 1 salaire	Classe 2 - 2 salaires
<b>1 683</b>	-8,7	0,0	0,0			0,0%	0,0%	0,0%	
<b>2 000</b>	-45,7	-30,5	-30,5			-0,2%	-0,1%	-0,1%	
<b>2 600</b>	-121,9	-96,9	-93,2			-0,5%	-0,3%	-0,3%	
<b>3 366</b>	-229,3	-206,9	-180,4	-8,2		-0,7%	-0,6%	-0,5%	0,0%
<b>4 050</b>	-325,6	-367,8	-262,4	-87,4		-0,9%	-1,0%	-0,6%	-0,2%
<b>5 048</b>	-598,6	-649,1	-390,2	-209,9		-1,4%	-1,5%	-0,8%	-0,4%
<b>6 000</b>	-854,1	-904,6	-520,3	-335,8		-1,8%	-1,8%	-0,9%	-0,6%
<b>6 731</b>	-1 050,0	-1 100,5	-626,3	-437,2		-2,0%	-2,0%	-1,0%	-0,7%
<b>7 500</b>	-1 255,7	-1 306,2	-741,5	-549,6		-2,2%	-2,2%	-1,1%	-0,8%
<b>8 414</b>	-1 501,3	-1 551,8	-933,2	-689,4		-2,4%	-2,4%	-1,3%	-0,9%
<b>9 000</b>	-1 670,8	-1 721,3	-1 101,7	-833,4		-2,5%	-2,5%	-1,4%	-1,1%
<b>10 097</b>	-1 988,0	-2 038,5	-1 419,9	-1 126,2		-2,6%	-2,6%	-1,7%	-1,3%
<b>11 000</b>	-2 249,2	-2 299,7	-1 680,1	-1 369,5		-2,7%	-2,7%	-1,8%	-1,5%
<b>11 779</b>	-2 473,9	-2 524,3	-1 905,7	-1 585,6		-2,8%	-2,8%	-2,0%	-1,6%
<b>25 900</b>	-6 557,9	-6 608,4	-5 989,8	-5 668,6		-3,5%	-3,5%	-3,0%	-2,9%
<b>27 000</b>	-6 977,0	-7 027,5	-6 407,9	-6 010,9		-3,5%	-3,5%	-3,1%	-2,9%